

Deplasare în Ucraina la Biserica Albă – locație propusă pod peste Tisa.

Deplasarea s-a efectuat în data de 19 mai 2015.

Participanți:

prefectul județului Maramures, Anton Rohian,

reprezentanți ai Companiei Naționale de Autostrazi și Drumuri Naționale din România (Marioara Capra - directorul Direcției Tehnice a Companiei,

ing. Remus Mocanu - șef Serviciu în cadrul CNADNR),

Teodor Gorcea – director adjunct a Direcției de Investiții din cadrul D.R.D.P. Cluj,

Dan Cocosila – consilier în cadrul Consiliului Județean Maramures,

2 reprezentanți ai firmei de proiectare

Sorin Vlasin - consilier municipal, Sighetu Marmatiei.

Vasil Prigara – directorul Departamentului Transport și Infrastructură din cadrul Administrației Regionale Transcarpatia,

Hanna Glukhova – vicepreședinte al Consiliului Regional din Transcarpatia,

Gheorghe Berinde - primar în localitatea Biserica Alba (Ucraina),

membri ai Departamentelor Tehnic și de Amenajare a Teritoriului din regiunea Transcarpatia.

La discuțiile din Ucraina de la locația proiectului și respectiv de la Primăria Biserica Albă au participat Prefectul județ Maramureș, reprezentanți CNADR, reprezentanții firmei de proiectare (obiectiv refacere SF) respectiv reprezentant de la Administrația de Stat Transcarpatia, de la Drumurile naționale din Ucraina, Primarul comunei Biserica Albă.

Primele obiective vizitate au fost în Ucraina la punctul propus de intersecție H09 – drumul proiectat spre pod, apoi s-a efectuat deplasare la poziția propusă a podului.

Discuțiile bilaterale s-au purtat la Primăria Biserica Albă.

Conducerea CNADR a arătat următoarele: fondurile sunt asigurate pentru realizare actualizare SF, cu termen de realizare 12 luni. Ulterior investiția se va realiza din buget de stat, statul român suportând costurile cu realizarea integrală a podului, a rampelor de acces și a drumului de legătură pe parte română, partea ucraineană urmând să suporte costurile cu realizarea drumului de legătură. Ulterior investiția va fi decontată din fonduri europene, posibil PO Infrastructură Mare sau alte surse.

Partea ucraineană a arătat că au propus în cadrul ENI CBC alt proiect – Valea Vișeuului – Dilove.

Sunt necesare efectuarea de formalități între cele două guverne pentru a include noul PCTF în acordurile bilaterale.

Partea română solicită ca fiecare țară să aibă propriul PCTF partea ucraineană solicită ca să fie realizat un PCTF comun, pe partea românească a Tisei.

Soluția constructivă propusă este pod din BA cu 4 benzi, separate de cu separatoare din beton.

CNADR pe baza documentației care va fi întocmită va solicita certificat de urbanism pentru locația - podul de la Teplița.

Firma va executa lucrări – studii geo topo pe întreg traseul lucrării.

Au fost evaluate mai multe amplasamente, în funcție de configurația terenului și a posibilității de execuție efectivă. Se vor identifica proprietarii de terenuri afectate – de pe traseul propus.

Pe parte românească a fost identificată și vizitată în teren locația propusă, în concordanță cu cea de pe malul ucrainean.

Dan Cocosilă

